

ZAGRO E-MAXI XXL 25 t



Ausstattungsvarianten

- Antriebsart – Batterie, Hybrid, Diesel/elektrisch
- Allradlenkung – Drehen auf der Stelle und Diagonalfahrt
- Kabine mit Lenkrad und Fahrpedalen
- Funkfernsteuerung auf Straße und Schiene
- Signaleinrichtung mit Fahrtrichtungsanzeige
- Beleuchtung der Schienenführung
- Aufgleiskameras
- Verschiedene Kuppelsysteme
- Batteriewechselsystem

Equipment variants

- Drive type – Battery, hybrid, diesel/electric
- All wheel steering – turning on the spot and diagonal drive
- Cabin with steering wheel and drive pedals
- Radio remote control on road and rail
- Signalling device with direction indicator
- Illumination of rail guidance system
- Camera system for on-tracking
- Various coupling systems
- Battery change system

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com

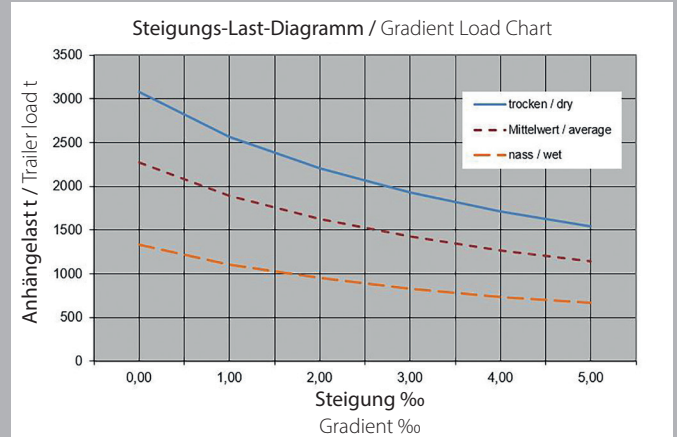


Technische Daten

- Abmessungen in mm ca. L 5540 x B 2620 x H 3140
- Schienenspurweite von 1435 mm bis 1676 mm
- Gesamtgewicht ca. 25 Tonnen
- Max. Geschwindigkeit 15 km/h auf Schiene und Straße
- Anhängelast bis 2000 Tonnen, trocken, Steigung 0 ‰
- Stufenlos regelbarer Elektroantrieb, 4 Antriebsmotoren mit je 80 V / 20 kW
- Bleibatterien mit 2170 Ah / 80 V oder Li-Ionen-Batterien
- Waggonbremsanlage mit Schraubenverdichter Förderleistung 800 l/min bei max. 10 bar

Technical data

- Dimensions in mm approx. L 5540 x W 2620 x H 3140
- Track gauge from 1435 mm to 1676 mm
- Total weight approx. 25 tons
- Max. speed 15 km/h on rail and road
- Towing capacity 2000 tons on dry level-even rails
- Infinitely variable electric drive, 4 drive motors of 80 V / 20 kW each
- Lead-acid batteries 2170 Ah / 80 V or Lithium-ion batteries
- Wagon brake system with rotary screw compressor capacity 800 l/min at max. 10 bar



ZAGRO E-MAXI XXL 30 t



Ausstattungsvarianten

- Antriebsart – Batterie, Hybrid, Diesel/elektrisch
- Allradlenkung – Drehen auf der Stelle und Diagonalfahrt
- Kabine mit Lenkrad und Fahrpedalen
- Funkfernsteuerung auf Straße und Schiene
- Signaleinrichtung mit Fahrtrichtungsanzeige
- Beleuchtung der Schienenführung
- Aufgleiskameras
- Verschiedene Kuppelsysteme
- Batteriewechselsystem

Equipment variants

- Drive type – Battery, hybrid, diesel/electric
- All wheel steering – turning on the spot and diagonal drive
- Cabin with steering wheel and drive pedals
- Radio remote control on road and rail
- Signalling device with direction indicator
- Illumination of rail guidance system
- Camera system for on-tracking
- Various coupling systems
- Battery change system

Technische Daten

- Abmessungen in mm ca. L 6800 x B 2640 x H 3510
- Schienenspurweite von 1435 mm bis 1676 mm
- Gesamtgewicht ca. 30 Tonnen
- Max. Geschwindigkeit 12 km/h auf Schiene und Straße
- Anhängelast bis 2800 Tonnen, trocken, Steigung 0 ‰
- Stufenlos regelbarer Elektroantrieb, 4 Antriebsmotoren mit je 80 V / 50 kW
- Bleibatterien oder Lithium-Ionen-Batterien
- Waggonbremsanlage mit Schraubenverdichter Förderleistung 960 l/min bei max. 10 bar

Technical data

- Dimensions in mm approx. L 6800 x W 2640 x H 3510
- Track gauge from 1435 mm to 1676 mm
- Total weight approx. 30 tons
- Max. speed 12 km/h on rail and road
- Towing capacity 2800 tons on dry level-even rails
- Infinitely variable electric drive, 4 drive motors of 80 V / 50 kW each
- Lead-acid batteries or Lithium-ion batteries
- Wagon brake system with rotary screw compressor capacity 960 l/min at max. 10 bar

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com

